

## Scheda tecnica installazione

### Clear Box Mercedes-Benz Classe GLA X156



**Cat. QALIT4438T06460**

---

**Prodotto predisposto per contratto Automatico Octotelematics**

Le informazioni tecniche incluse nel seguente manuale sono da ritenersi puramente indicative e l'azienda produttrice non si assume alcuna responsabilità relativamente alle stesse.

Il personale tecnico preposto all'installazione è tenuto a verificare con la dovuta diligenza e sotto la propria responsabilità le informazioni riportate a secondo il tipo di vettura (es. punti di connessione specifici del modello).

## NORME D'INSTALLAZIONE

Eseguire tutte le procedure contrattuali (vedi PAG.7 paragrafo VERIFICA IMPIANTO E ATTIVAZIONE SERVIZIO del manuale di installazione)



- Prima di eseguire qualsiasi operazione staccare il polo negativo della batteria.
- La periferica deve essere installata esclusivamente all'interno dell'abitacolo vettura.
- Per questioni di sicurezza, l'antenna GPS deve necessariamente essere installata in una posizione nascosta, facendo attenzione a non coprirla con materiali metallici che possono influenzare il corretto funzionamento (vedi note sulle posizioni consigliate).
- Prestare particolare attenzione alla stesura del cavo coassiale dell'antenna, esso non va piegato ad angolo retto, fare attenzione a mantenerlo steso o eventualmente arrotolato a cerchio.
- Per il fissaggio delle parti, è consigliato utilizzare il velcro fornito nel kit.
- Per i collegamenti è buona norma fare riferimento a quanto indicato nelle istruzioni d'installazione.
- Evitare nel modo più assoluto connessioni elettriche di tipo rapido.
- Effettuare per i collegamenti la stagnatura del filo isolando la giuntura tramite guaina termorestringente o nastro isolante e fasciare i cablaggi con nastro in tessuto.

## INSTALLAZIONE

### Posizionamento periferica e sensore inclinatore/crash

Tramite il velcro fornito nel kit fissare la periferica nel vano del tunnel centrale. **Foto A.**

N.B. Qualora l'impianto preveda l'installazione del modulo CanConverter, fissare lo stesso nei pressi della periferica.

Eseguire un foro nel punto indicato nel vano del tunnel centrale. Fissare il sensore tramite vite autofilettante inserendo il distanziale fornito nel kit. **Foto B.**

**N.B. per il corretto funzionamento posizionare il sensore esclusivamente come raffigurato nella foto, verificando che il cavo sia rivolto nella direzione di marcia.**



### Installazione e collegamento ANTENNA GPS

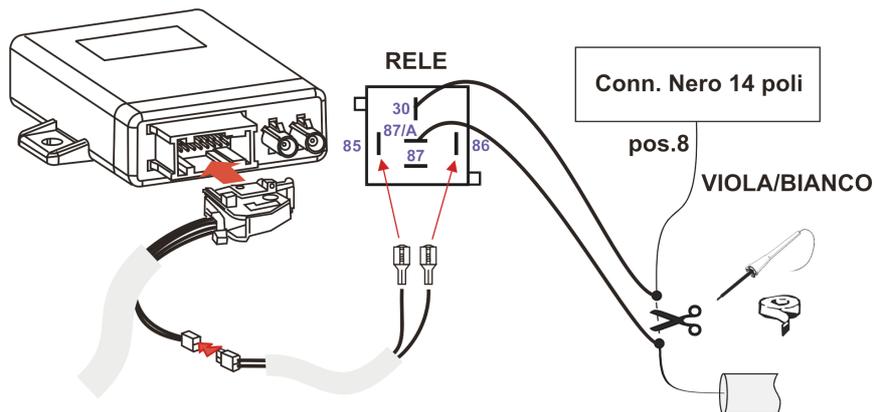
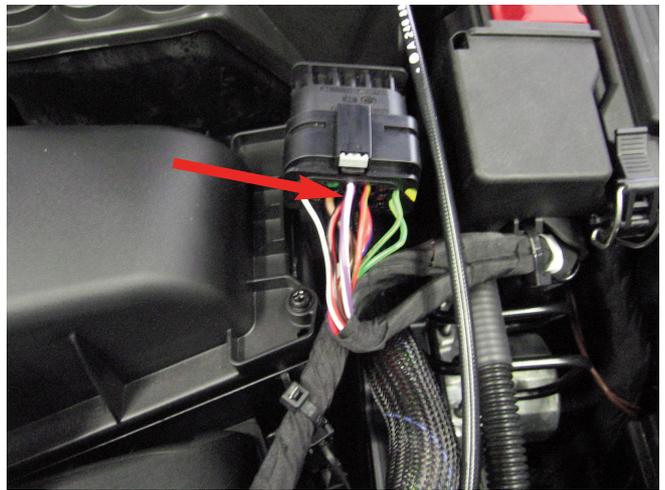
Tramite il velcro fornito nel kit, fissare l'antenna in centro al cruscotto sotto alla mascherina di plastica.

**N.B. Evitare assolutamente di coprire l'antenna con parti metalliche!**



## Collegamento Blocco Avviamento

Connettere la prolunga per il blocco avviamento nel connettore predisposto sul cablaggio periferica. Portare i cavi neri della prolunga fino ad arrivare nel vano motore lato guida. Fastonare i capi della prolunga e inserirli rispettivamente nelle posizioni 85 e 86 dello zoccolo relè fornito nel kit. Interrompere il filo **VIOLA/BIANCO pos.8** nel connettore nero a 14 poli fissato di fronte alla scatola filtro aria nel vano motore lato guida ed eseguire i collegamenti tramite saldatura a stagno con i due fili neri provenienti dal zoccolo relè come rappresentato nello schema sotto riportato. A collegamenti ultimati isolare le giunte tramite nastro isolante.



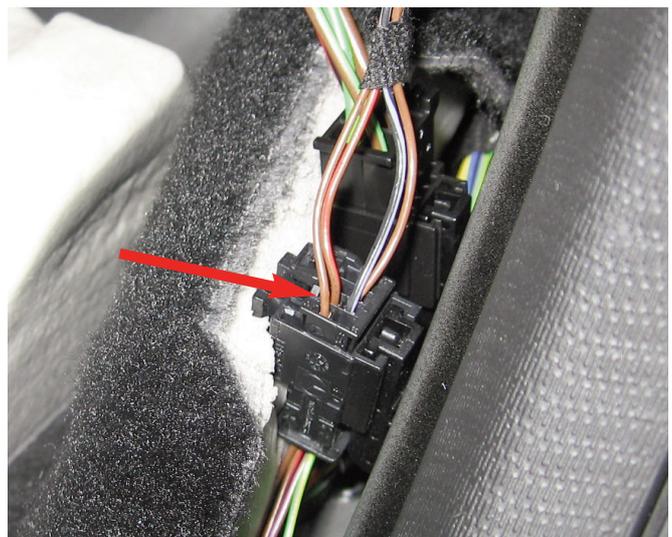
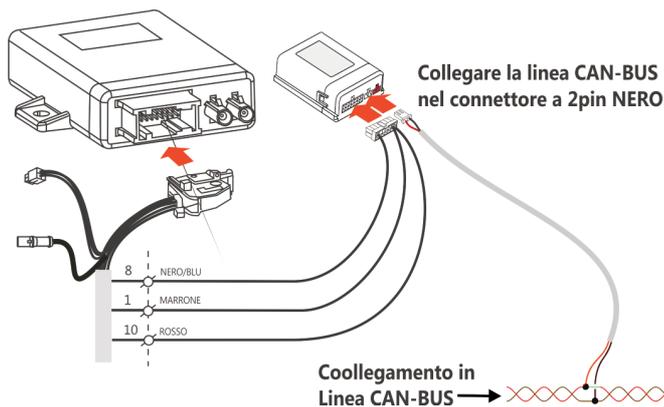
**COLLEGAMENTO DA ESEGUIRE SOLO SE SI INSTALLA IL MODULO CAN CONVERTER**  
**N.B. Il modulo Can Converter è necessario installarlo se il Satellitare Clear Box NON viene abbinato ad un allarme acustico OPT Cat. Q4543803**



**Prima di installare il modulo, provvedere a programmarlo come descritto nel manuale aggiornamento SW pubblicato sul portale CARDEALER**

## Collegamento CAN BUS

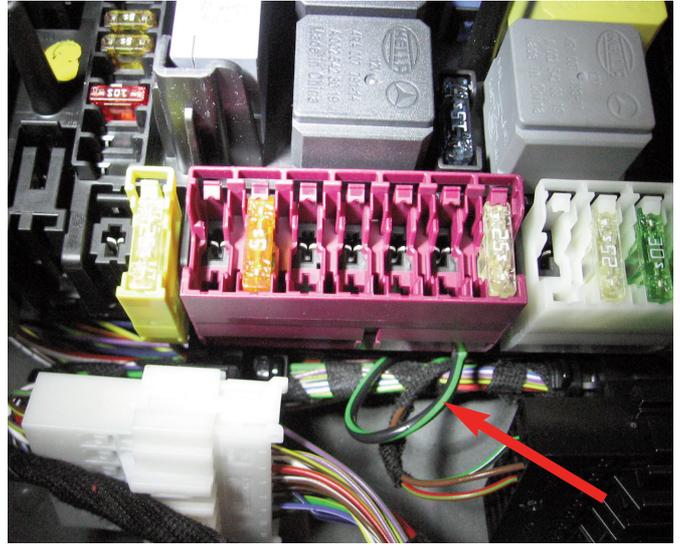
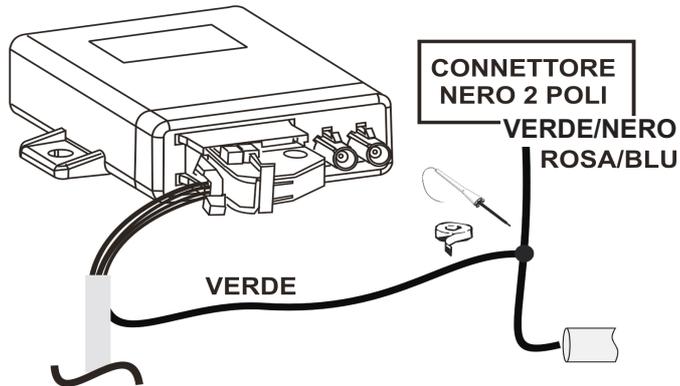
Collegare il filo ROSSO/NERO del modulo al filo **MARRONE/ROSSO** pos.3 e il filo VIOLA/NERO del modulo al filo **MARRONE** pos.4 nel connettore nero a 8 poli dietro la copertura battitacco lato passeggero. Eseguire questi collegamenti tramite saldatura a stagno. A collegamenti ultimati isolare le giunte tramite nastro isolante



**N.B. Eseguire questa connessione solo con batteria vettura scollegata. Una errata connessione di questi cavi, può compromettere il funzionamento della vettura.**

### Collegamento POS. SOTTO QUADRO +15/54

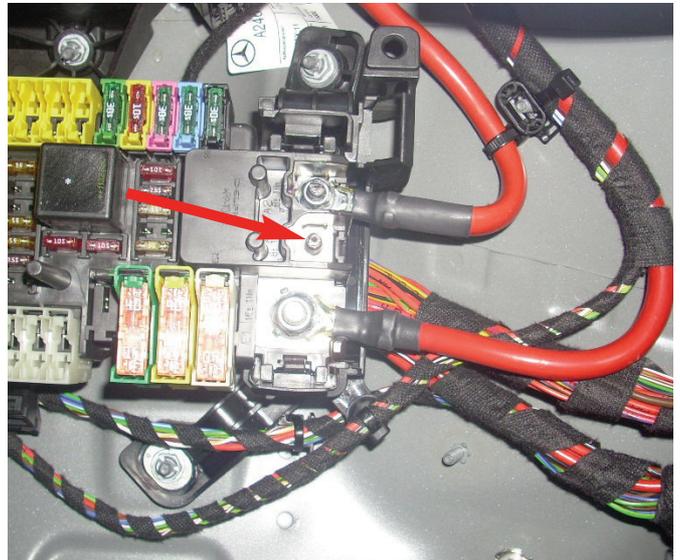
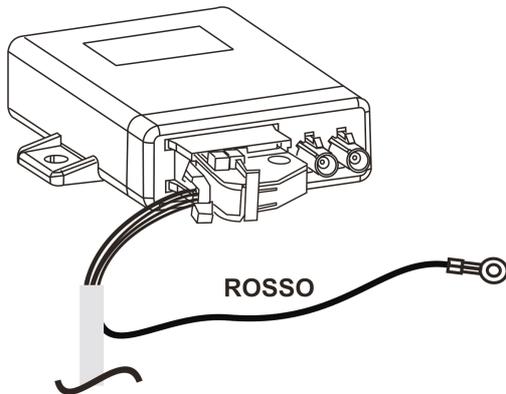
Collegare il filo VERDE della periferica al filo VERDE/NERO in uscita del fusibile da 25 Amp. alla scatola fusibili fissata dietro alla pedana poggia piedi lato passeggero.  
Eseguire questo collegamento tramite saldatura a stagno.



### Collegamento POSITIVO FISSO +30

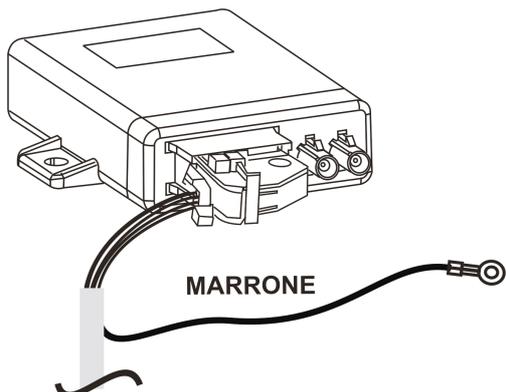
Tramite il faston ad occhiello diametro 6mm collegare il filo ROSSO della periferica al bullone della diramazione positiva originale dietro alla pedana poggia piedi lato passeggero.

**N.B. Si consiglia di interporre al collegamento un fusibile da 10A.**



### Collegamento NEGATIVO GND

Tramite il faston ad occhiello diametro 6mm collegare il filo MARRONE della periferica sul bullone della diramazione di massa originale dietro alla pedana poggia piedi lato passeggero.



COMPANY WITH QUALITY SYSTEM  
CERTIFIED BY DNV  
= UNI EN ISO 9001:2008 =

COMPANY WITH QUALITY SYSTEM  
CERTIFIED BY DNV  
= ISO/TS16949:2009 =

COMPANY WITH QUALITY SYSTEM  
CERTIFIED BY CSQ  
= UNI EN ISO 14001:2004 =

---

Meta System S.p.A. con Socio Unico - Cap.Soc. 15.000.000,00 € i.v. - N° Reg. Impr. - Partita I.V.A. e Codice Fiscale 00271730350 - N° R.E.A. 120639

Sede Legale - Head Office: Via T. Galimberti, 5 - 42124 Reggio Emilia (Italy) - Telefax +39 0522 364150 - Tel. +39 0522 364111  
E-mail: [info@metasystem.it](mailto:info@metasystem.it) - Soggetta a direzione e coordinamento di MetaSystem Group S.p.A. - Web: [www.metasystem.it](http://www.metasystem.it)